

(上接第1版)

2 专家建议找准产业切入点

那么,谁来使用国产芯片,就成了一道难解的题目。

专家指出,从目前的市场格局来看,跟车本身安全性和控制性关联越弱的芯片,越容易取得突破。国产芯片要在汽车电子行业取得突破,可以采取从后装市场向前装市场迈进的途径。

前装是指在整车规划时,被列入整车厂的采购计划。后装类似于行车记录仪、流媒体后视镜、导航仪等后装入车内的产品。相对而言,后装的技术要求比前装的要求低很多,应用的突破也更快。

而另一方面,新能源汽车产业对于中国而言是一个难得的发展机会。业内人士认为,新能源汽车的发展会给国产供应商带来两



汽车电动化程度越来越高(资料图片)

大机会:一是功率器件方面,如IGBT、碳化硅的功率器件;二是给电池管理带来了新机会,电池是关键部件。

目前,国内厂商正慢慢地占据BMS系统(电池管理系统)的

主流,约为市场提供90%的系统。但电池管理所用的芯片多采用进口。可喜的是,我们通过系统的自主研发,带动了芯片的研发,也给芯片在新能源汽车领域的应用带来一些突破。

3 中国芯“逐梦”汽车圈

目前我国在汽车芯片领域有比较大动作的企业有华为、比亚迪等。

有资料显示,华为已进入汽车电子领域,为德国一家整车厂供应芯片模块等产品。而比亚迪则于2004年成立微电子公司,专门从事芯片研发与制造,目前拥有从IC设计到功率芯片设计、晶圆制造、IC封装测试、模组封装测试等完整产业链,从业工程师超过2000人。比亚迪自主设计与制造的IGBT芯片和模组是新能源汽车的核心部件,已批量应用于比亚迪电动汽车;同样已批量或即将批量应用于汽车的关键芯片还有图像传感芯片(用于倒车影像或全景影像)、车用MCU(微控制单元)、电池管理芯片、IGBT驱动芯片

等。

汽车芯片的前景除了吸引传统汽车厂商和半导体厂商,也引得互联网巨头前来“参战”,如今年宣布投资投资500亿元制造芯片的格力,百度CEO李彦宏也在今年百度AI开发者大会上宣布,百度与金龙客车合作的L4级自动驾驶巴士已量产下线,并将自研AI芯片。

在2018云栖大会上,阿里巴巴CTO张建锋宣布,阿里将把此前收购的中天微芯片公司和达摩院自研芯片业务合并,整合成平头哥半导体有限公司。

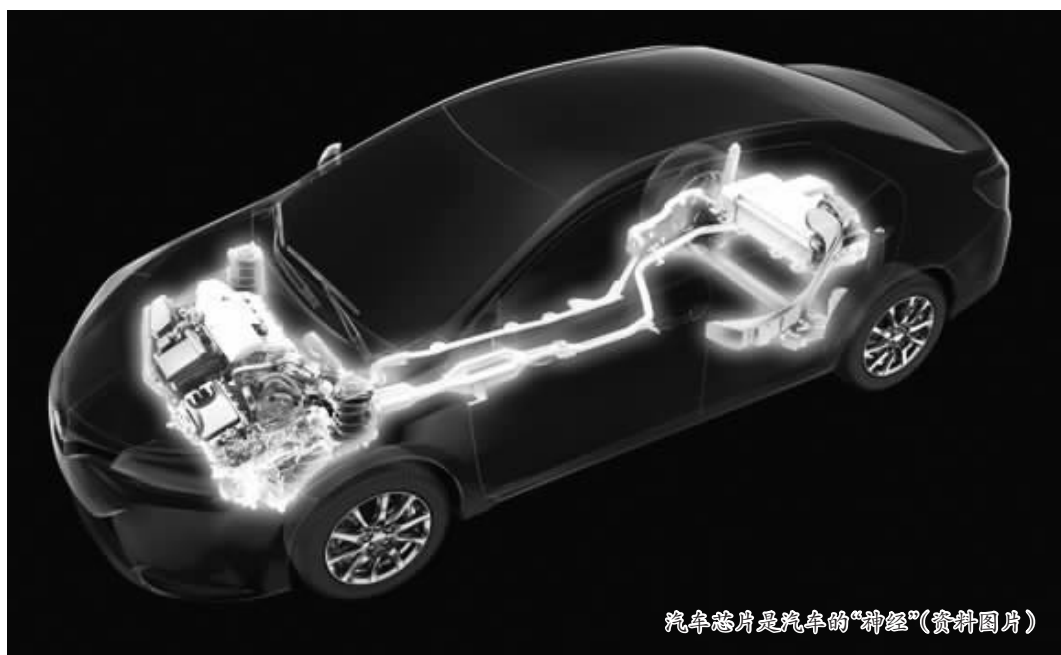
还有一些创投性半导体厂商也“不想放过”汽车芯片市场。据统计,仅在国内就有30多家初创企业正在研发汽车芯片。

如人工智能芯片独角兽企业

“寒武纪”,其于今年5月份推出的1M芯片可支持CNN、RNN、SOM等多种深度学习模型,以及SVM、k-NN、k-Means、决策树等经典机器学习算法的加速,帮助终端设备进行本地训练,从视觉、语音、自然语言处理等领域为智能汽车提供计算。

另一独角兽企业“地平线”则在2017年底发布基于高斯架构的“征程1.0”处理器和“旭日1.0”处理器,分别面向智能驾驶和智能摄像头。在今年北京车展上,“地平线”又发布“征程2.0”自动驾驶处理器,并发布基于“征程2.0”处理器架构的自动驾驶计算平台Matrix1.0,可支持L3及L3+自动驾驶系统。

□本报记者 李彩虹 / 综合报道



汽车芯片是汽车的“神经”(资料图片)

新技术动态

虚拟现实新技术动态(十三)



深圳一厂商推出8K 3D全景VR直播系统

近日,深圳看到科技正式推出全球首个8K 3D全景VR直播系统。据了解,该系统主要利用Obsidian(黑曜石)全景相机进行影像采集、处理传输和播放。用户无需前往现场,通过头戴式显示器即可获得高度逼真的现场体验。



苹果申请AR/VR头显设备专利

据悉,苹果公司近期推出一款头戴式显示设备,支持AR/VR和全息内容。据专利申请文件显示,这款设备的镜头是可以调整的,可以使用Siri语音进行操控。



墨尔本大学开设VR与AR课程

近日,墨尔本皇家理工大学与亚马逊云计算服务平台AWS合作开设VR与AR的课程。据了解,该课程将基于亚马逊Sumerian平台构建。

(本报摘编,图片来源于网络)