



泉州市科学技术局主管
泉州市科学技术信息研究所主办

※菲律宾《商报》海外版同步出版,泉金客运航线赠报

科技新闻热线:0595-
22579373 22579336

中共泉州市科技局机关委员会举办专题党课暨警示教育会议

本报讯 8月1日上午,中共泉州市科技局机关委员会举办专题党课暨警示教育会议。

会上,市科技局党组成员、局长助理张劲松领学《习近平新时代中国特色

社会主义思想学习纲要》和《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则》;市纪委监委驻市政协机关纪检监察组常务副组长李玫传达市纪委监委相关违纪案件的通报,并部署下一阶段纪检

监察相关工作;市科技局党组书记、局长、机关党委书记李文生作《新担当、新作为,交好新时代科技工作新答卷》专题党课。

市科技局处级干部、市纪委监委派

驻纪检监察组成员、局机关党委直属各党支部委员、市科技局机关各科室人员、市直属单位科级干部等参加了会议,市科技局机关党委副书记孙中虎主持会议。(林峰龙)

“数字化车间”不等于“自动化车间” 数字化需重视“信息流”

近几年,数控一代、工业自动化、工业大数据、工业物联网、数字化工厂、工业互联网平台等不仅成为工业领域的热门词汇,同时也成为制造业转型升级的目标及方向。

各种应用、设备扎堆向制造企业“袭来”的同时,很多企业经营者却被种种概念冲击得有点“摸不着头脑”了:自动化、数字化、智能化……是不是把人换成机器,自动化程度高了就是“数字化”,就能打造智能工厂了?

1 “数字化车间”不等于“自动化车间”

最近,2019年泉州数字化车间的项目评审正在紧锣密鼓地开展,但在审核前期申报材料时,专家们却发现,不少企业对“数字化”的概念并不明了,片面地将“数字化”等同于设备“自动化”。

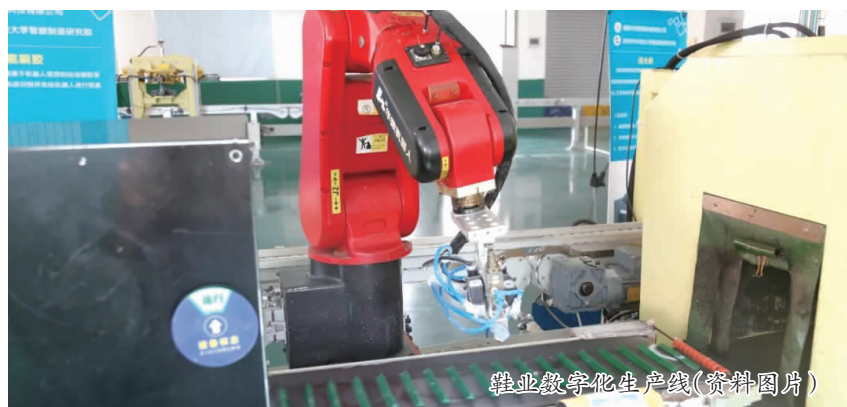
“装备了自动化设备的车间并不等于‘数字化车间’,这两者有着本质的区别。”泉州市工信局相关负责人告诉记者,自动化设备是“数字化车间”的重要基础,但购买自动化设备,只是实现了一道道工序的自动化生产,如果没有“数据”做为支撑与运行反馈,那就离真正的“数字化”生产还有很长的距离。

所谓“数字化车间”是基于生产设备、生产设施等硬件设施,以降本提质增效、快速响应市场为目的,在对工艺设计、生产组织、过程控制等环节优化管理的基础上,通过数字化、网络化、智能化等手段,在计算机虚拟环境中,对人、机、料、法、环、测等生产资源与生产过程进行设计、管

理、仿真、优化与可视化等工作,以信息数字化及数据流动为主要特征,对生产资源、生产设备、生产设施以及生产过程进行精细、精准、敏捷、高效的管理与控制。

很多人认为,大量采购和引入自动化设备是建设好“数字化车间”的前提,但这是一个很大的误解:自动化设备与“数字化车间”之间既非必要条件,也非充分条件。即便车间中全是数字化设备,如果没有实现设备的互联互通,没有实现生产过程的数字化管理,数据没有实现真正的有序流动,也不能称之为“数字化车间”。相反,即便车间里的设备不全是数字化设备,但通过接入信息化系统,进行制造流程梳理改造,也可以改造实现车间的数字化管理。

以纺织鞋服行业为例,到目前为止,即使是世界顶级工厂,都没有一家可以真正做到全自动化。因为如果开发一条自动化的生产线,至少需要半年以上,而鞋服行业是快时尚行



鞋业数字化生产线(资料图片)

业,品种变化多种多样,一般情况下一件衣服、一个鞋款,从设计到量产普遍也就一两个月时间。生产线的自动化改造根本赶不上鞋服款式的变化,这时候,生产线上大部分的工作只有依靠人来完成,速度才会更快。

这样的情况不仅发生在鞋服这种传统产业上,连更“高精尖”的手机制造行业也不例外。手机的更新换代频率与衣服按季换款相比也不遑多让,这同样也导致了自动化生产线的

更新频率无法跟上手机生产的需求,因此全球所有的手机制造方案几乎都不会用自动化生产线来完成,而组装环节也很少采用机械臂。

世界著名的工业自动化专家曾指出:在很长的时间内,人所具有的生产灵活性是无法被机器所取代的。在至少 10~20 年内,全球范围绝大部分的制造环节依然需要人去完成。

(下转第 2 版)